

# FICHE TECHNIQUE OPTI+B+

## 1/DESCRIPTIF TECHNIQUE :

### 1.1 CONFIGURATION

#### VERIFIER

Un kit Opti+ complet comprend :

- Un cylindre OPTI+
- (joints fournis)
- Une cartouche de type B

### 1.2 DIMENSIONS

EN MM : LONGUEUR\*LARGEUR\*HAUTEUR : 150\*110\*70

### 1.3 POIDS

EN KGS : 0.5

## 2/PRECAUTIONS GENERALES D'INSTALLATION

### 2.1 UTILISATION EXCLUSIVE POUR

POUR MOTEURS THERMIQUES AVEC RESERVOIRS DE 70 A 100 LITRES - JUSQU'A 2 L DE CYLINDREE  
Pour véhicules effectuant de 50 à 60 000 km/an mini.

### 2.2 AVANT MONTAGE

La consommation initiale doit être parfaitement connue et stabilisée à 1% près sur les 6 mois précédant la pose du système Opti+. Ceci pour établir un comparatif exploitable des consommations avant et après la pose.

En l'absence d'outils avec cette fiabilité, nous pouvons vous conseiller notre gamme de débitmètres (plus d'infos sur [www.ecoviasystem.com](http://www.ecoviasystem.com))

Vérifier le serrage des bouchons .

Vérifier l'état des filtres moteurs.

### 2.3 APRES MONTAGE

Tout événement particulier dans les conditions d'opérabilité du moteur devra être soigneusement noté afin de pouvoir analyser les variations de consommation.

Bien vérifier qu'il n'y a plus d'air dans le cylindre.

### 2.4 RESTRICTIONS D UTILISATION

Toute fuite devra être immédiatement signalée et réparée –attention au vissage des bouchons et au raccordement de la tuyauterie

### 2.5 RACCORDEMENTS ELECTRIQUES ET MECANIQUES.

Il n'y a que des raccordements mécaniques pour ce produit.

Les diamètres des sorties cylindres doivent être en correspondance avec les tuyaux d'alimentation gasoil.

Le procédé Opti+ doit être installé sur le circuit d'alimentation du moteur, entre :

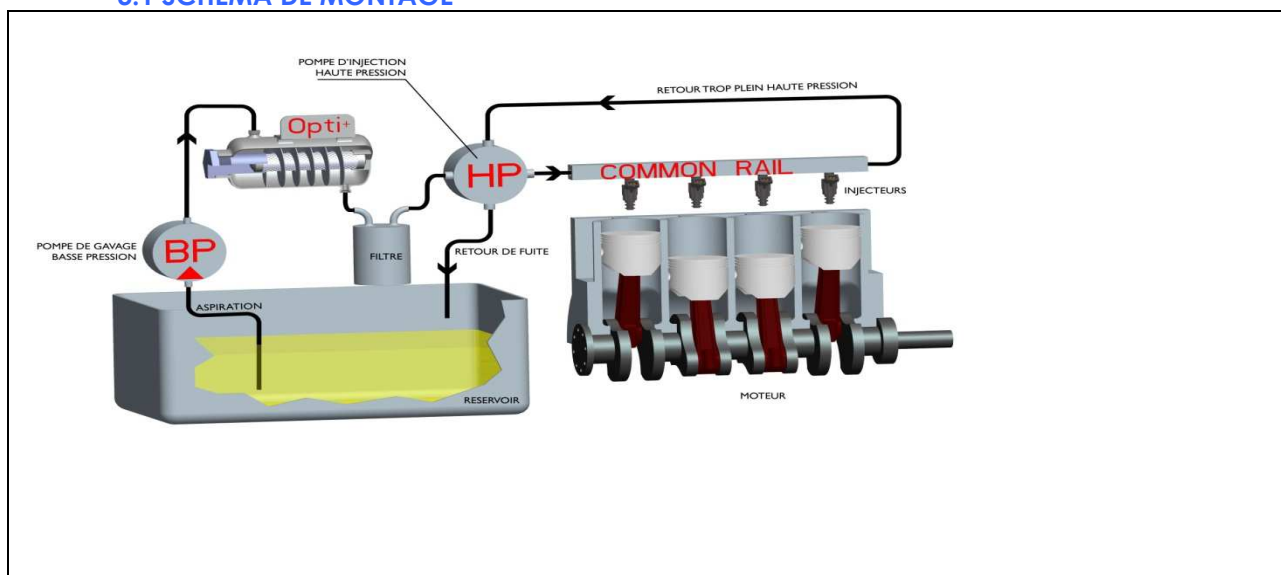
- la pompe basse pression et le filtre gasoil
- et le filtre moteur et la pompe haute pression.

## 3-INSTRUCTIONS D UTILISATION

Ce produit fonctionne de façon autonome.

Vérifier l'état des filtres moteurs.

### 3.1 SCHEMA DE MONTAGE



### 3-2 MODE D'EMPLOI ET PARAMETRAGE

Après installation, seul l'entretien normal est nécessaire

### 3-3 PROBLEMES POSSIBLES ET SOLUTIONS LES PLUS COURANTES

Problème : Prise d'air dans le cylindre qui engendre un non démarrage du moteur :  
Solution : refaire une purge du cylindre et de la tuyauterie Gas Oil

### 4-SUIVI DE L'INSTALLATION- ENTRETIEN

4/1 FAXER AU 03 /89/41/78/83 TOUS MOIS suivant les mois de relevé LE **TABLEAU DE SUIVI DES CONSOMMATIONS MENSUELLES AVANT ET APRES POSE DU PROCEDE ECOVIA** (1 exemplaire par moteur équipé) Modèle fourni en annexe.

4/2 Vu l'action de nettoyage du moteur réalisée par le Kit Ecovia, il est possible qu'après une première phase de baisse de la consommation, une remontée soit observée . Cette remontée n'est que temporaire (décalaminage du moteur) et est ensuite suivie à nouveau d'une baisse, qui se stabilise rapidement.

Cet effet ne s'observe pas sur tous les moteurs, puisque cela dépend de leur encrassement .

4/3 Le kit Opti+ doit être entretenu 1 fois/an en enlevant la cartouche du cylindre et en la nettoyant avec un chiffon sec . Et pour éviter l'encrassement du cylindre le nettoyer à l'intérieur. Vérifier l'état des filtres moteurs.

### 5- GARANTIES et SERVICE APRES VENTE

5/1 Ce produit est garanti 1 an dans les conditions normales d'utilisation.

5/2 Rappel des conditions de vente : « Le non respect des conditions du protocole et en particulier la communication régulière par fax ou mail des consommations est une condition suspensive du remboursement »

5/3 N°SAV ECOVIA :00 33 (0)3 89 29 48 07 ou frivalland@ecoviasystem.com

**TABLEAU DE SUIVI DES CONSOMMATIONS MENSUELLES AVANT ET APRES POSE DU PROCEDE ECOVIA**

A FAXER AU 03 /89/41/78/83 TOUS MOIS suivant les mois de relevé.

(1 exemplaire par moteur équipé)

**TABLEAU DE SUIVI DE L'INSTALLATION**

A : Ecovia – M Rivalland (Tél : 06/30/25/38/54)

Date :

Fax : 03/89/41/78/83

De : NOM DU CLIENT : .....

Adresse : .....

Fax : .....E mail : .....

Tél et portable : .....

Nom et fonction de l'interlocuteur : .....

Identification du moteur : .....

Relevé des consommations effectuées par le client :

DATE DU RELEVÉ	DATES REELLES	SANS PROCEDE ECOVIA		AVEC PROCEDE ECOVIA		Différence en % ou en litres/h ou au 100km	Remarques éventuelles sur les conditions climatiques et d'exploitation. *
		KM ou heures de travail effectués	Consommations constatées les mois précédents* (de l'année dernière) sans le procédé Ecovia	KM ou heures de travail effectuées	Consommations constatées avec le procédé Ecovia		
Mois M = pose							
Mois M+1							
Mois M+2							
Mois M+3							
Mois M+4							
Mois M+5							
Mois M+6							

**Rappel des conditions de vente** : « Le non respect des conditions du protocole et en particulier la communication régulière par fax ou mail des consommations est une condition suspensive du remboursement »