

Actualité

Nos thématiques :

- [économie](#)
 - [entreprises](#)
 - [logistique](#)
 - [international](#)
 - [air / fer / mer](#)
 - [fédérations](#)
 - [social](#)
 - [techniques](#)
 - [circulation](#)
 - [divers](#)
- Lire aussi :
- [agenda](#)
 - [brèves](#)
 - [indices](#)
 - [FEDIMAG](#)

Dossiers



[Entreprises en
quête de
repreneurs](#)
[autres dossiers](#)

Interview



[Interview de
Didier Cremoux,
bientôt 50 ans,
chauffeur poids
lourd depuis 27
ans.](#)

"Ils bradent les prix. Tu te demandes comment ils arrivent à travailler ces gens-là ! Quand ils ont payé le chauffeur, leur gazole, leurs frais etc. Mais ils ne tiennent pas trop le coup."

[autres interviews](#)

C'est utile

[lexilog](#)
[archives](#)

interview



[Retour à l'accueil](#) [Retour à la rubrique](#)

Gagnez 6% sur votre consommation gazole



(11/06/09)

Le prix du gazole a tendance à remonter. C'est le moment de penser à l'éco-conduite, ou à la mise en place de solutions techniques pour réduire les consommations. La société Ecovia propose un optimiseur de carburant censé réduire la consommation de 6%. Dans le cas contraire, le dispositif vous est remboursé...

Rédacteur : [Grégoire Hamon](#)

Entretien avec François Rivalland, gérant d'Ecovia, qui vous propose un dispositif vous permettant d'économiser 6% de gasoil.

Flash Transport : Votre société, Ecovia, créée à Colmar il y a cinq ans, propose des solutions de maîtrise du budget carburant avec un résultat garanti "satisfait ou remboursé". Pouvez-vous nous en dire plus ?

François Rivalland : Nous sommes spécialisés sur les moteurs industriels de 100 à 20.000 ch. et nous nous adressons au monde maritime ainsi qu'au transport de passagers, de travaux publics ou routiers. Pour ces derniers, le gazole est bien évidemment très important, mais nous avons constaté que tous ne suivent pas les consommations comme ils le devraient. C'est pourquoi nous avons imaginé une offre dans laquelle nous nous engageons à baisser les consommations de 6%, sinon nous remboursons le matériel.

Flash Transport : De quelle manière procédez-vous ?

François Rivalland : Notre produit le plus simple démarre avec un anti-siphonage, mais nous proposons surtout des solutions plus globales, destinées à faire baisser les consommations gazole. Nous installons tout d'abord un appareil de mesure, un débitmètre, installé sur le circuit d'alimentation. Il offre une précision de l'ordre de 0,5 à 1%, soit bien plus élevée qu'un can-bus traditionnel qui a une marge d'erreur de 8 à 10%. Lorsque les consommations gazole du transporteur sont bien établies, nous montons notre optimiseur de carburant à l'aspiration du gazole, sans toucher aux organes électroniques ou techniques. Selon les moteurs, on peut obtenir de 4 à 5% d'économie dès la première semaine.

Flash Transport : Comment fonctionne votre système ?

François Rivalland : Notre solution Opti+ modifie les molécules de carburant pour optimiser leur combustion et diminuer l'apport nécessaire. Elle fonctionne sur tous types de carburants, y compris le diester et l'éthanol, mais pas le kérosène. Concrètement, elle produit une émission d'ondes électromagnétiques sur une bande infrarouge éloignée, qui, avec les propriétés catalytiques du platine, réussissent à modifier les structures moléculaires du carburant.

Flash Transport : Combien de transporteurs utilisent votre procédé en France ?

François Rivalland : Nous couvrons toute la France via nos distributeurs partenaires. Nous avons une centaine de transporteurs routiers dans notre portefeuille, sans compter les flottes de bateaux.

Flash Transport : Quelle est le prix de votre solution la plus complète ?

François Rivalland : Le kit complet tourne autour de 1.300 à 1.400 euros par véhicule. Avec une économie minimale de 6%, soit environ 2 litres aux cent, on considère que le système est rentabilisé entre 5 à 8 mois, soit bien moins d'un an. La durée de vie du cylindre est garantie à vie et une cartouche dure entre 6 à 7 ans. Elle peut très facilement se monter sur un autre véhicule lorsque le premier arrive en fin de vie.

Flash Transport : Chaque nouvelle génération de moteur améliore l'étape de combustion, ne serait-ce que pour éliminer le plus possible de rejets polluants. Votre solution sera-t-elle toujours efficace, à terme ?

François Rivalland : Plus on avance sur la législation moteur, moins nous serons en mesure d'offrir des économies de carburant. Jusqu'aux normes Euro 4 et Euro 5, notre système sera toujours aussi performant. Au-delà, cela deviendra de plus en plus difficile, avec les nouvelles générations d'injecteurs. C'est pourquoi nous développons et commercialisons déjà d'autres produits, comme des refroidisseurs de gazole, pour lutter contre les bactéries.

www.ecoviasystem.fr

[Ecovia](#)

A la une

24/06/09 :
[Bussereau : il reste,
8 autres ministres
sortent](#)

Newsletter

Gratuite, vous recevez la lettre d'information de Flash Transport dans votre boîte e-mail

Inscrivez votre e-mail :

Valider

[> Voir un exemple](#)

Déposez votre CV
Consultez les
offres d'emploi

